

Analýza přepravních potřeb

- ▶ Zhodnocení, jaké druhy zboží firma přepravuje (jaké jsou současné a budoucí přepravní potřeby – druh zboží, množství a pravidelnost přeprav apod.).
- ▶ Posouzení geografické polohy a vzdálenosti zdrojových a cílových míst přepravy zboží.
- ▶ Posouzení, které dopravní módy a jejich kombinace (silniční, železniční, námořní a případně i vnitrozemská vodní) jsou vhodné pro řešení přepravních potřeb firmy.

Rozhodnutí o formě organizace přepravy

Rozhodnutí, zda bude přeprava zboží realizovaná vnitropodnikovou dopravou, nebo externím dopravcem.

Vnitropodniková doprava

Výběr vhodných přepravních jednotek

Volba nejvhodnějších přepravních jednotek pro přepravu zboží: kontejnery (námořní ISO vs vnitrozemské kontejnery), výměnné nástavby nebo silniční intermodální návěsy. Do tohoto rozhodování vstupuje i volba typu a velikosti kontejnerů a výměnných nástaveb nebo i možnost využít nemanipulovatelné silniční návěsy. *Více informací je v modulu technika.*

Vyhledání operátora kombinované dopravy

Nalezení operátora kombinované dopravy, který provozuje železniční linky pro přepravu jednotek kombinované dopravy mezi vhodným výchozím a cílovým terminálem kombinované dopravy.

Externí dopravce

Vyhledání vhodného dopravce

Navázání spolupráce se:

- ▶ silničním dopravcem (dopravci), který vlastní přepravní jednotky kombinované dopravy.
- ▶ železničním dopravcem, pokud je odesílatel/příjemce napojen na železniční vlečku.

Vytvoření plánu přepravy

Vytvoření plánu přepravy a realizace přepravních potřeb (i s využitím kombinované dopravy).

Průběžné hodnocení

Kontinuální vyhodnocování přepravních potřeb z pohledu stanovených kvalitativních parametrů (nákladovost, přesnost, spolehlivost, ESG reporting apod.), a na základě toho provádění průběžných úprav.